

ШИНЫ 380/220В	
СИЛОВЫЕ ЦЕПИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ	
РЕЛЕ	
ПЕРЕРУЖКИ	
ПИТАНИЕ	
СИГНАЛИЗАТОРА КОНЕЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ВПЭ-ЗБМ	
ПЕРЕРУЖКА ДВИГАТЕЛЯ И КОМАНДА "СТОП" ИЗ ПТК	
ПОЛОЖЕНИЕ КОНЕЧНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ "НЕ ОТКРЫТО"	
"ОТКРЫТЬ" КОМАНДОЙ С ПТК	
"ЗАКРЫТЬ С УПЛОТНЕНИЕМ" КОМАНДОЙ С ПТК	
ПОЛОЖЕНИЕ КОНЕЧНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ "НЕ ЗАКРЫТО"	

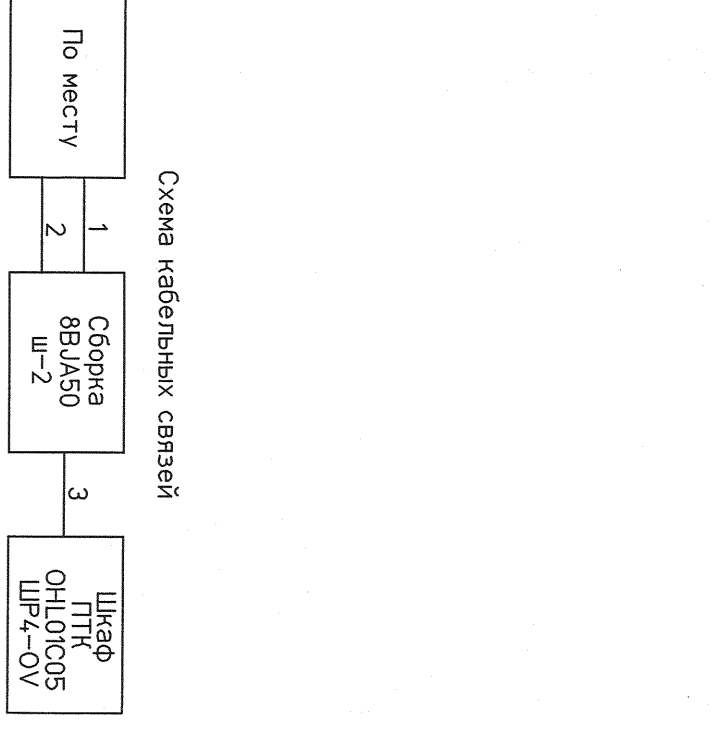
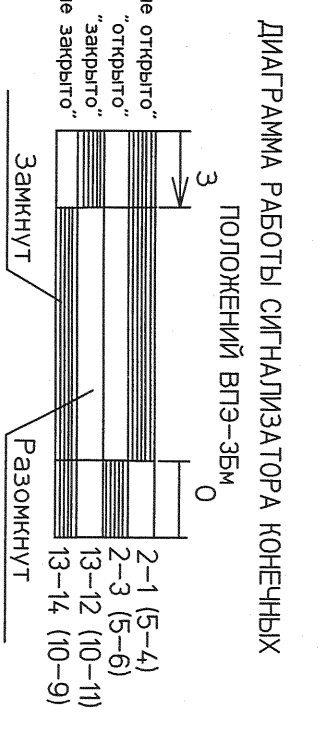


Таблица кабельных связей

Условный номер кабеля	Комп. ство жила	Маркировка жил	Напряжение, В
1	4	N-A2, N-B2, N-C2, PE	380В/220В
2	5	N-A10, N-A10a, N-A11, N-A19, H	220В, 50Гц
3	7	H, H2, N-A12, N-A20, N-A11, N-A19, N-A10	220В, 50Гц

ПТК	МОДУЛИ Д0	Модуль Д1
УВ07	Команда "ОТКРЫТЬ"	ПОЛОЖЕНИЕ "НЕ ОТКРЫТ"
УВ08	Команда "ЗАКРЫТЬ"	ПОЛОЖЕНИЕ "НЕ ЗАКРЫТ"
УВ09	Общая цепь команда	Модуль Д1
24VDC	Команда "СТОП"	

УПРАВЛЕНИЕ АРМАТУРОЙ

УВ07 (A11-A12)	УВ08 (A10-A20)	УВ09 (H2-H)	КОМАНДА
1	0	-	ОТКРЫТЬ
0	1	-	ЗАКРЫТЬ
0	0	-	НЕТ КОМАНДА
1	1	-	ЗАПРЕЩЕННАЯ КОМАНДА
-	-	1	КОМАНДА СТОП
-	-	0	НЕТ КОМАНДЫ СТОП

Информация о состоянии ЗАДВИЖКИ

УВ09 (A11)	УВ10 (A19)	СОСТОЯНИЕ АРМАТУРЫ
0	0	Нет питания задвижки (схема разобрана)
1	0	Задвижка не открыта
0	1	Задвижка не закрыта
1	1	Задвижка стоп в промежуточном положении

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
FU1	Сборка (тип уточняется "КЭР-АВТОМАТИКА")	1	Тип уточняется "КЭР-АВТОМАТИКА"
КМ1.1, КМ1.2	Предохранитель быстрой СЧ20 метрич. 250V/1A	1	Тип уточняется "КЭР-АВТОМАТИКА"
КМ1.3	Символьный блок ТЭСУС U реверсивный с клеммником LU2B12FU	1	Тип уточняется "КЭР-АВТОМАТИКА"
КК1	Блок вспомогательных контактов сигнализации срабатывания ТЭСУС U LUAC20	1	Тип уточняется "КЭР-АВТОМАТИКА"
МАМ1	Электронное реле перегрузки ТЭСУС LR9TD	1	Тип уточняется "КЭР-АВТОМАТИКА"
SE	По месту	1	По проекту
ВЛЭ-ЗБМ	Существующий электропривод	1	Комплектно с приводом
УВ07, УВ08, УВ09	Механический расцепитель (при наличии)	1	Комплектно с приводом
УВ09, ХВ10	Сигнализатор конечных положений (в алюминевом корпусе)	1	
	Шкаф ПТК		
	Реле промежуточное РС-РSC-24ДС/21 с модулями цифрового вывода SIEMENS SM-322 (6ES7322-1ВL00-0АА0)	3	Тип уточняется "КЭР-АВТОМАТИКА"
	Реле промежуточное РС-РС-230УС/21 с модулями цифрового ввода SIEMENS SM-321 (6ES7321-1ВL00-0АА0)	2	Тип уточняется "КЭР-АВТОМАТИКА"

1 Данная схема выполнена для задвижки с управлением с ПТК поз.ОКА21S001 (87/1) и применяется для задвижек на трубопроводах пара 9.8 МПа 540°C (см. перечень запорной арматуры лл. 5.6)

2 Индекс "N" в маркировке цепей означает идентификатор привода.

3 Монтажная схема в части привода см. л. 8.

4 Позиции ККС шкафов контроллеров ПТК определяет разработчик-поставщик оборудования верхнего уровня ООО "КЭР-Автоматика".

Схема подключения - ZDV04

1350.12.38А-30UNJ-1550-AS

Изм.	Колучи	Лист	Листов
2	Зам. 284-13	7	7
1	Михеев	7	7
0	Фомин	7	7
0	Швабинская	7	7
0	Бултычева	7	7

Объекты III очереди строительства ЗАО "СТК" (ТЭЦ)

Блок высокого давления

Электродвигатель существующего привода с механическим расцепителем с управлением с ПТК.

Схема электрическая принципиальная.

Формат А4х4